

12/24
VOLT

1200
A

3000
Peak A

Panther Jumpstart



GM051

WARNING!

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig vor dem ersten Gebrauch des Gerätes!

Der Jump Starter ist mit folgenden (Safe Guard) Schutzfunktionen ausgerüstet:

1. Verpolung
2. Falscher Anschluß (12V mit 24V Bordnetz vertauscht?)
3. Kurzschluß

(Alarmsignal ertönt. Diese Funktion verhindert Schäden an der Batterie und dem Gerät.)

! Das Gerät wird erst funktionieren wenn es richtig angeschlossen ist !

Um dem Produkt eine längere Lebensdauer und einen effizienten Betrieb zu ermöglichen, beachten Sie bitte folgende Punkte:

- Laden Sie die Batterie ganz auf, wenn Sie das Gerät erhalten.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch ganz auf.
- Laden Sie die Batterie alle 3 Monate ganz auf.



PANTHER-BATTERIEN GmbH
In den Wiesen 2
49451 Holdorf
GERMANY

info@panther-batterien.de
www.panther-batterien.de

Leistungsstark im Alltag!

Bedienungsanleitung GM051 (SG)

1. STARTHILFE

- Schalten Sie die Zündung aus, bevor Sie die Kabel verbinden.
- Der Trennschalter (Main Isolator) muss in Position OFF bleiben, bis die Klemmen richtig an der Fahrzeugbatterie angeschlossen sind.
- Zuerst die POSITIV Klemme (rot) mit dem POSITIV (POS, P, +) nicht geerdeten Anschluss der Fahrzeugbatterie verbinden.
- Anschließend die NEGATIV Klemme (schwarz) an das Fahrzeugchassis oder den Pol der Fahrzeugbatterie, der zum Motorblock führt, verbinden.
- Wenn die Klemmen falsch gepolt sind, leuchtet die rote ALARM-LED auf, und ein Audio-Signal ertönt.

WARNUNG! Schalten Sie die Starthilfe nicht ein! Dies könnte zu schweren Schäden führen!
Tauschen Sie die Anschlüsse, die rote ALARM-LED verlicht und das Audio-Signal stoppt.

- Schalten Sie den Schalter in die 12V oder 24V Position je nach Fahrzeugspannung PKW=12V; LKW=24V. Es gibt auch ältere PKW mit 6V und LKW (z.B. amerikanische) mit 12V.
- Bei Falschanschluß (12V und 24V vertauscht) wird die rote Alarm LED blinken und ein akustisches Signal ertönen. Die Funktion ist verhindert bis der Fehler korrigiert ist.
- Starten Sie den Motor für 3-5 Sekunden. Wenn der Motor nicht innerhalb von 10 Sekunden startet, stoppen Sie den Startvorgang. Warten Sie mindestens 4 Minuten, bis zum nächsten Startversuch. So verhindern Sie eine Überhitzung der Batterie.
- Nachdem der Motor gestartet ist, schalten Sie den Trennschalter zurück in die Position OFF. Dann entfernen Sie zunächst das negative Kabel (schwarz) und dann das positive Kabel (rot).
- Legen Sie das Kabel immer zurück in die sichere Halteposition.
- Laden Sie die Starthilfe so schnell wie möglich nach dem Gebrauch wieder auf.

2. LADEN

Schalten Sie den Trennschalter auf LADEN (12V-Position). Stecken Sie den Stecker vom Ladegerät in die Ladebuchse an der Frontplatte und verbinden Sie den Netzadapter mit der Stromversorgung (230V). Die Batterie lädt bis die Ladestatus-LED von rot auf grün wechselt. Nach dem Laden schalten Sie den Trennschalter zurück in die Position OFF.

3. KONTROLLE DER INTERNEN BATTERIE

Drücken Sie auf die Taste „Battery Test“ maximal 5 Sekunden um die interne Batterie zu prüfen. Der Ladestatus der Batterie wird mit drei LEDs angezeigt:

- 100% LED leuchtet** Starthilfe ist geladen und einsatzbereit.
- 50% LED leuchtet** Starthilfe nachladen, die Batterieladung ist gering.
- 0% LED leuchtet** Starthilfe nicht betriebsbereit, die Batterie sofort aufladen.

4. 12V-AUSGANGSBUCHSEN

Hier können andere Geräte von der internen Batterie versorgt werden. Bei Überlastung (Ausgangsstrom über 15A), wird der Stromkreis automatisch unterbrochen. Reduzieren Sie die Ausgangsleistung (einzelne Verbraucher abtrennen), der 12V Ausgang wird in wenigen Minuten automatisch wieder betriebsbereit. Laden Sie die interne Batterie wieder auf, nachdem der 12V-Ausgang verwendet wurde.

5. STARTFUNKTION - BOOSTER

Warnung: Bevor Sie diese Funktion verwenden überprüfen Sie, ob die Anschlüsse richtig sind und ob die richtige Bordnetzspannung gewählt wurde. Es ist wichtig diese Warnung zu beachten, die Schutzfunktionen des Gerätes sind nicht aktiv!

Drücken Sie den Taster BATTERY TEST für 10 Sekunden. Der Jump Starter wird die Bordnetzspannung wieder aufbauen um das Fahrzeug zu starten. Bitte beachten Sie den Start Count Down, mindestens 5 Sekunden akustisches Signal. Diese Funktion soll verwendet werden wenn die Fahrzeugbatterie tief entladen ist. In diesem Fall kann die Schutzfunktion den richtigen Anschluß nicht überprüfen.

